

第三京浜道路 川崎高架橋耐震補強工事

金 抜 設 計 書

令和 6年 10月

東日本高速道路株式会社 関東支社

京浜管理事務所

工 事 概 要

| | | | | |
|---------|---------------------|------------------|------------|---|
| 1. 工事名 | 第三京浜道路 川崎高架橋耐震補強工事 | | | |
| 2. 道路名 | 第三京浜道路 | | | |
| | 横浜新道 (国道 1 号区間) | | | |
| | 横浜新道 (国道 1 6 号区間) | | | |
| | 横浜横須賀道路 | | | |
| 3. 工事箇所 | (自) | 神奈川県川崎市高津区坂戸 | (KP 2.1) | |
| | (至) | 神奈川県横浜市神奈川区三ツ沢西町 | (KP 16.4) | |
| | (自) | 神奈川県横浜市保土ヶ谷区峰沢町 | (KP 0.0) | |
| | (至) | 神奈川県横浜市保土ヶ谷区藤塚町 | (KP 4.6) | |
| | (自) | 神奈川県横浜市保土ヶ谷区藤塚町 | (KP 0.0) | |
| | (至) | 神奈川県横浜市保土ヶ谷区狩場町 | (KP 1.2) | |
| | (自) | 神奈川県横浜市保土ヶ谷区狩場町 | (KP 1.2) | |
| | (至) | 神奈川県横浜市港南区日野中央 | (KP 8.9) | |
| | (自) | | | |
| | (至) | | | |
| | 4. 工 費 | 工事価格対象額 | | 円 |
| | | 消費税および地方消費税相当額 | | 円 |
| 計 | | 円 | | |
| 5. 施工内容 | 落橋防止工 | 5 2 箇所 | | |
| | 段差防止工 | 7 1 箇所 | | |
| | 仮設段差防止工 | 6 9 箇所 | | |
| | 断面修復工 | 7 2 1 L | | |
| | 伸縮装置取替 | 3 9 m | | |
| | | | | |
| 6. 工 期 | 契約保証取得の日の翌日から1110日間 | | | |

単 価 表

| 番号 | 項目番号 | 項 目 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----|------------|------------------------------------|-------|----|-----|-----|------|
| 1 | 11 - (4) | 検査路 B | 7,740 | kg | | | |
| 2 | 15 - (10) | 防護柵撤去設置工 G r - C - 4 E | 16 | m | | | |
| 3 | 15 - (10) | 防護柵撤去設置工 G r - C - 2 E | 6 | m | | | |
| 4 | 15 - (11) | 立入防止柵撤去設置工 一般型非積雪地用 | 28 | m | | | |
| 5 | 16 - (22) | 車線分離標撤去設置工 ポール (H=6 5 0 mm) (夜) | 4 | 基 | | | |
| 6 | 17 - (1) | 伸縮装置取替 E (S=5 0 mm) (夜) | 21 | m | | | 見積対象 |
| 7 | 17 - (1) | 伸縮装置取替 E (S=6 0 mm) (夜) | 18 | m | | | 見積対象 |
| 8 | 17 - (10) | 縁端拡幅工M 鋼製ブラケットA (夜) | 7.11 | t | | | |
| 9 | 17 - (11) | 落橋防止構造 C 1 - 4 9 0 | 12 | 本 | | | |
| 10 | 17 - (11) | 落橋防止構造 C 1 - 6 0 6 | 12 | 本 | | | |
| 11 | 17 - (11) | 落橋防止構造 C 1 - 1 3 9 6 | 8 | 本 | | | |
| 12 | 17 - (11) | 落橋防止構造 P 1 - 1 9 9 6 (2 5 0) | 8 | 本 | | | |

単 価 表

| 番号 | 項目番号 | 項 目 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----|-----------|---------------------------------------|------|----|-----|-----|-----|
| 13 | 17 - (11) | 落橋防止構造 P 2 - 3 2 5 (5 0 0) | 12 | 本 | | | |
| 14 | 17 - (11) | 落橋防止構造 P 2 - 4 3 0 (5 0 0) | 20 | 本 | | | |
| 15 | 17 - (11) | 落橋防止構造 P 2 - 7 8 2 (6 0 0) (夜) | 12 | 本 | | | |
| 16 | 17 - (11) | 落橋防止構造 P 2 - 1 2 2 4 (6 0 0) (夜) | 9 | 本 | | | |
| 17 | 17 - (11) | 落橋防止構造 鋼製ブラケット | 7.56 | t | | | |
| 18 | 17 - (11) | 落橋防止構造 アンカー工φ 4 8 ・ 5 8 0 (下方向) | 72 | 本 | | | |
| 19 | 17 - (11) | 落橋防止構造 アンカー工φ 5 1 ・ 6 2 5 (下方向) | 48 | 本 | | | |
| 20 | 17 - (11) | 落橋防止構造 アンカー工φ 6 1 ・ 7 7 5 (下方向) | 64 | 本 | | | |
| 21 | 17 - (11) | 落橋防止構造 アンカー工φ 6 1 ・ 1 2 7 5 (水平方向) | 85 | 本 | | | |
| 22 | 17 - (12) | 段差防止構造M 鋼製ブラケットA | 8.39 | t | | | |
| 23 | 17 - (12) | 段差防止構造M 鋼製ブラケットB | 5.99 | t | | | |
| 24 | 17 - (12) | 段差防止構造M 鋼製ブラケットC (夜) | 6.17 | t | | | |

単 価 表

| 番号 | 項目番号 | 項 目 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----|-----------|--------------------------------------|-------|----------------|-----|-----|------|
| 25 | 17 - (12) | 段差防止構造M 鋼製ブラケットD | 6.39 | t | | | |
| 26 | 17 - (12) | 段差防止構造M 鋼製ブラケットE (夜) | 12.55 | t | | | |
| 27 | 17 - (12) | 段差防止構造M アンカー工φ 3 9 ・ 4 4 5 (下方向) | 310 | 本 | | | |
| 28 | 17 - (12) | 段差防止構造M アンカー工φ 3 5 ・ 3 8 5 (水平方向) | 30 | 本 | | | |
| 29 | 17 - (12) | 段差防止構造M アンカー工φ 3 5 ・ 6 3 5 (水平方向) | 36 | 本 | | | |
| 30 | 17 - (12) | 段差防止構造M アンカー工φ 4 5 ・ 7 8 5 (水平方向) | 116 | 本 | | | |
| 31 | 17 - (13) | 横変位拘束構造M 鋼製ブラケットA | 1.65 | t | | | |
| 32 | 17 - (13) | 横変位拘束構造M 鋼製ブラケットB | 3.13 | t | | | |
| 33 | 17 - (13) | 横変位拘束構造M アンカー工φ 6 1 ・ 7 7 5 (下方向) | 48 | 本 | | | |
| 34 | 17 - (29) | 断面修復工 A 1 - 2 | 721 | L | | | 見積対象 |
| 35 | 17 - (32) | 表面保護工 コンクリート表面被覆工B | 10 | m ² | | | 見積対象 |
| 36 | 19 - (1) | 交通規制工 路肩規制 I × 1 | 2 | 回 | | | 見積対象 |

単 価 表

| 番号 | 項目番号 | 項 目 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----|------------|--------------------------------|-------|-----|-----|-----|------|
| 37 | 19 - (1) | 交通規制工 車線規制 III×1×0×2・A1 (夜) | 2 | 回 | | | 見積対象 |
| 38 | 19 - (1) | 交通規制工 車線規制 III×1×0×3・A1 (夜) | 1 | 回 | | | 見積対象 |
| 39 | 19 - (2) | 交通保安要員 交通監視員A | 2 | 人・日 | | | |
| 40 | 19 - (2) | 交通保安要員 交通監視員A1 (夜) | 9 | 人・日 | | | |
| 41 | 19 - (2) | 交通保安要員 交通誘導警備員A | 46 | 人・日 | | | |
| 42 | 19 - (2) | 交通保安要員 交通誘導警備員A (夜) | 4 | 人・日 | | | |
| 43 | 19 - (2) | 交通保安要員 交通誘導警備員B | 405 | 人・日 | | | |
| 44 | 19 - (2) | 交通保安要員 交通誘導警備員B (夜) | 164 | 人・日 | | | |
| 45 | 19 - (2) | 交通保安要員 列車見張員A (夜) | 33 | 人・日 | | | 見積対象 |
| 46 | 特 - (1) | 上部工補強工 A | 0.11 | t | | | |
| 47 | 特 - (1) | 上部工補強工 A (夜) | 3.44 | t | | | |
| 48 | 特 - (1) | 上部工補強工 B (夜) | 17.37 | t | | | |

単 価 表

| 番号 | 項目番号 | 項 目 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----|-----------|-------------------|-------|----------------|-----|-----|------|
| 49 | 特 - (1) | 上部工補強工 C | 2.25 | t | | | |
| 50 | 特 - (1) | 上部工補強工 D | 5.12 | t | | | |
| 51 | 特 - (2) | 撤去設置工 検査路B | 4,571 | kg | | | |
| 52 | 特 - (2) | 撤去設置工 検査路B (夜) | 7,642 | kg | | | |
| 53 | 特 - (3) | 撤去工 既設鋼部材A | 0.03 | t | | | 見積対象 |
| 54 | 特 - (3) | 撤去工 既設鋼部材A (夜) | 3.18 | t | | | 見積対象 |
| 55 | 特 - (3) | 撤去工 既設鋼部材B | 2.41 | t | | | 見積対象 |
| 56 | 特 - (3) | 撤去工 既設鋼部材C | 0.24 | t | | | 見積対象 |
| 57 | 特 - (3) | 撤去工 検査路B | 3,438 | kg | | | |
| 58 | 特 - (4) | 鋼桁補修工 A | 1 | 箇所 | | | 見積対象 |
| 59 | 特 - (5) | 塗膜除去工 A | 45 | m ² | | | 見積対象 |
| 60 | 特 - (5) | 塗膜除去工 A (夜) | 159 | m ² | | | 見積対象 |

単 価 表

| 番号 | 項目番号 | 項 目 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----|-----------|---------------|------|----------------|-----|-----|------|
| 61 | 特 - (5) | 塗膜除去工 B | 0.17 | m ² | | | 見積対象 |
| 62 | 特 - (6) | 仮設段差防止構造 A | 10 | 箇所 | | | 見積対象 |
| 63 | 特 - (6) | 仮設段差防止構造 B | 11 | 箇所 | | | 見積対象 |
| 64 | 特 - (6) | 仮設段差防止構造 C | 32 | 箇所 | | | 見積対象 |
| 65 | 特 - (6) | 仮設段差防止構造 D | 16 | 箇所 | | | 見積対象 |
| | | 計① | | | | | |
| 66 | | 諸経費①（共通仮設費） | 1 | 式 | | | 見積対象 |
| 67 | | 諸経費①（現場管理費） | 1 | 式 | | | 見積対象 |
| 68 | | 諸経費①（一般管理費等） | 1 | 式 | | | |
| | | 小 計 | | | | | |
| | | 消費税及び地方消費税相当額 | | | | | |
| | | 合 計 | | | | | |